

“สุพจน์/ไชยยง” คว่าแชมป์แรลลี่ ปทท. สนาม 3

สุพจน์ กสิกรรม เจ้าของฉายา “ไ้หนุ่มทรายแก้ว” กับไชยยง ชมมาลี ผู้นำทางรู้ใจ ควบชูบารุ อิมเพรชา ล้างตาได้สำเร็จ สามารถคว่าแชมป์โอเวอร์ฮอลสนาม 3 ไปครองได้อย่างสมศักดิ์ศรี ในขณะที่หนุ่มเมืองแปดริ้ว วิทยา ฤกษ์จันทร์ / ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ พลาดท่าเพราะระบบช่วงล่างเป็นเหตุ ส่งผลให้ตำแหน่งร่วงหล่นไปอยู่อันดับ 3 แทน ในขณะที่ บุญธรรม จำพรรณ์/อิทธิ นิธิพงษ์ พลิกกลับขึ้นมาคว่าแชมป์อันดับ 2 โอเวอร์ฮอล ส่วนแชมป์รถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อนั้น ตกเป็นของสองนักแข่งจากแดนซากุระ Azuma TAKESHI Sakane MASAKO เมื่อเร็ว ๆ นี้ บนเส้นทางแข่งขันรอบ ๆ อำเภอปากช่อง จ.นครราชสีมา

ผ่านพ้นไปครึ่งทางกับการแข่งขันรถยนต์แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 3 ซึ่งจัดโดยทีมงานออโต้เรซชิงเมื่อ วันที่ 12-13 ก.ค. 2551 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา โดยได้รับเกียรติจากท่านรองนายกเทศมนตรี เทศบาลเมืองปากช่อง นายสุวัฒน์ กังวานรัตนกุล มาเป็นประธานในพิธีเปิดและพิธีมอบถ้วยรางวัล-เปิดแชมเปียนฉลองชัยแก่นักแข่ง ณ บริเวณสวนสุขภาพเขาน้อย จ.นครราชสีมา ครั้งนี้ นับเป็นนัดล้างตาที่ตัวเต็งแชมป์ประเทศไทยทั้ง 4 ล้อและ 2 ล้อต่างเตรียมตัวเพื่อช่วงชิงตำแหน่งแชมป์ประเทศไทยปีนี้ สนามที่ 3 นี้ มีนักแข่งเข้าร่วมแข่งขัน 15 คน จะต้องทำการแข่งขัน 11 ช่วงทดสอบพิเศษ คิดเป็นระยะทางรวมทั้งสิ้น 189.42 กิโลเมตร แบ่งเป็นระยะทางเฉพาะในช่วงทดสอบพิเศษ 70.83 กม.

ปรากฏว่าทีมแมกชิม่า นำโดย สุพจน์ กสิกรรม ได้เซ็ทรถชูบารุ อิมเพรชา 4 ล้ออย่างสมบูรณ์เต็มที่พร้อมผู้ฝึก โดยมี ไชยยง ชมมาลี มาเป็นผู้รู้ใจ สามารถฝ่าสภาพเส้นทางที่ยากเย็นเข็ญใจอย่างง่ายดาย ท่ามกลางอุณหภูมิที่ร้อนระอุ ด้วยเวลาที่ทำได้ 1:06:47 ชั่วโมง ทำให้คว่าแชมป์โอเวอร์ฮอลสนามนี้ไปครองได้สำเร็จ ทั้งห่างอันดับ 2 บุญธรรม จำพรรณ์จากบ้านโป่ง ราชบุรี ผู้มีฝีมือลายมือที่คนหนึ่งไปมากถึง 1.41 นาที ซึ่งพลิกมาน่าหลังจากที่วิทยา ฤกษ์จันทร์/ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ เพลี่ยงพล่าเพราะระบบช่วงล่างปีกก็มีปัญหาเรื่อยมาตั้งแต่เริ่มทำการแข่งขันไปจนจบช่วงทดสอบพิเศษที่ 4 จึงใช้เวลาซ่อมแซมรถในเซอร์วิสพาร์คนานเกินเวลาที่กำหนดถึง 9 นาที ทำให้ถูกปรับโทษ penalty 1.30 นาที ส่งผลให้เวลารวมตกเป็นรองทันที ลงไปอยู่อันดับ 3 โอเวอร์ฮอลไปจนจบการแข่งขันด้วยเวลารวม 1:08:52 ชั่วโมง

ในโอกาสที่พิเศษสุดนี้ เมืองไทยมีโอกาสได้ต้อนรับนักแข่งดาวรุ่งพุ่งแรงจากประเทศนิวซีแลนด์ HAYDEN PADDON / JOHN KENNARD ผู้มีคะแนนมาเป็นอันดับ 1 จากรายการ New Zealand Rally 2008 เพื่อมาร่วมทดสอบสภาพภูมิอากาศในโซนเอเชีย และร่วมโชว์เทคนิคการขับแข่งให้กับทีม K-45 ของสุพจน์ กสิกรรม ปรากฏว่า HAYDEN PADDON หนุ่มวัย 21 ปี ก็ไม่ทำให้ผิดหวัง สามารถปรับสภาพร่างกายให้เข้ากับสภาพภูมิอากาศที่ร้อนจัดซึ่งใกล้เคียงกับประเทศมาเลเซีย โดย HAYDEN PADDON วางแผนจะมาทำการแข่งขันชิงแชมป์เอเชีย-แปซิฟิกในเดือนตุลาคม ศกนี้ ปรากฏว่า HAYDEN PADDON สามารถผ่านการทดสอบได้อย่างง่ายดาย ทำเวลาได้ดีที่สุด 1:03:25 ชั่วโมง

ในกลุ่มรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อนั้น เป็นการขับเคี่ยวกันระหว่างนักแข่งไทย วรวิทย์ ตาสำโรง/สุรชฎ ลูติประวัติ กับสองนักแข่งจากประเทศญี่ปุ่น Azuma TAKESHI Sakane MASAKO แต่ปรากฏว่า สุรชฎ ลูติประวัติ ผู้นำทางของวรวิทย์ ตาสำโรง มีสภาพร่างกายไม่พร้อม ประกอบกับทนสภาพภูมิอากาศร้อนอบอ้าวไม่ไหว ถึงกับเป็นลมต้องออกจากการแข่งขันกลางครั้นไปก่อนหลังจากจบการแข่งขัน 6 ช่วงทดสอบพิเศษ ปลอ่ยโอกาสให้ Azuma TAKESHI Sakane MASAKO ขึ้นมาคว่าแชมป์สองล้อ ด้วยเวลาที่ทำได้ เวลา 1:16:13 ชั่วโมง เช่นเดียวกับ บัญชา ทองก้อน / วิเศษฐ์ เชื้อวิโรจน์ จากลพบุรี ที่คว่าแชมป์ในรุ่นโชว์รูมไทยแลนด์ 1600 ซีซี.

ส่วนรุ่นคลาสสิกคาร์นั้น จะทำการแข่งขันเพียง 7 ช่วงทดสอบพิเศษเท่านั้น ปรากฏว่า ไพฤทธิ์ มีเดช/สันติ กิริมณัสชัย สามารถทำแฮททริคคว่าแชมป์สามสนามติดต่อกัน โดยทำเวลารวม 48:49 นาที ในขณะที่ ปรัชญา ร่มโพธิ์/นพรัตน์ เชื้อวิโรจน์ นั้น ทำการแข่งขันจนจบช่วงทดสอบพิเศษ แต่ไม่สามารถนำรถกลับเข้ามาเช็คอินในจุดเซอร์วิสได้ เพราะเครื่องยนต์เป็นเหตุ ต้องลาออกจากการแข่งขันไปอย่างน่าเสียดาย

สรุปผลการแข่งขันมีดังนี้คือ รุ่นรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ อันดับ 1 สุพจน์ กสิกรรม กสิกรรม/ไชยยง ชมมาลี (ชูบารุ อิมเพรชา) ทีมแมกชิม่า เวลา 1:06:47 ชั่วโมง อันดับ 2 บุญธรรม จำพรรณ์/อิทธิ นิธิพงษ์ (มิตซูบิชิ แลนเซอร์ EVO6) เวลา 1:08:28 ชั่วโมง อันดับ -3 วิทยา ฤกษ์จันทร์/ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ (มิตซูบิชิ แลนเซอร์ EVO9) ไทเบียร์แมกชิม่าแรลลี่ทีม เวลา 1:08:52 ชั่วโมง

ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อไม่เกิน 2000 ซี.ซี. อันดับ 1 Azuma TAKESHI Sakane MASAKO (มิตซูบิชิ เอสดี) เวลา 1:16:13 ชม.

รุ่นโชว์รูมไทยแลนด์ ไม่เกิน 1600 ซี.ซี. อันดับ 1 บัญชา ทองก้อน/วิเศษฐ์ เชื้อวิโรจน์ (โตโยต้า ยาริส) เวลา 1:31:25 ชม.

รุ่นคลาสสิกคาร์ B อันดับ 1 ไพฤทธิ์ มีเดช/สันติ กิริมณัสชัย (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) เวลา 48:49 นาที

อนึ่ง การแข่งขันแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย 2551 สนามที่ 4 กำหนดจัดการแข่งขันในวันที่ 5-6 ต.ค.2551 เส้นทางแข่งขันรอบ ๆ จังหวัดลพบุรี ติดตามชมผลการแข่งขันและภาพแต่ละช่วงทดสอบพิเศษใน website: www.thailandrally.comO

Paddon and Kennard compete in Thailand

July 12-13,2008, Pakchong District, Nakhon Ratchasima Province

No	Driver/ Co-Driver	Vehicle	SS 1 9.06 kms	SS 2 6.35 kms	SS 3 6.14 kms	SS 4 6.35 kms	SS 5 9.06 kms	SS 6 6.14 kms	SS 7 6.35 kms	SS 8 6.14 kms	SS 9 6.35 kms	SS 10 6.14 kms	SS 11 2.75 kms	Total
3	HAYDEN PADDON/ JOHN Kennard	Mitsubishi Lancer Evo VI	06:54	05:26	06:35	05:11	06:43	06:32	05:13	06:27	05:11	06:27	02:46	1:03:25



Hayden Paddon and co-driver John Kennard are competing on 12-13 July 2008, round 3 of the Thailand Rally Championship in preparation for the Pirelli Star driver award in October. testing with Mitsubishi Evo6 as run by the K45 team and with assistance from Michelin Asia Pacific.